

# Gesamtbericht für das Jahr 2021 zu den gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen des Landkreises Stendal im ÖPNV (Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs.1 der EU-VO 1370/2007)

## Zeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2021

## Aufgabenträger

Die EU-Verordnung 1370/2007 verlangt von den zuständigen Behörden jährlich einen Gesamtbericht über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, Betreiber, Ausgleichsleistungen und Qualität der öffentlich finanzierten ÖPNV-Leistungen.

Der Landkreis Stendal ist Aufgabenträger für den Straßenpersonennahverkehr und zuständige Stelle im Sinne von § 8 Abs. 4 Satz 4 des Personenbeförderungsgesetzes.

## Verkehrsbetreiber

Seit dem 01.08.2020 erbringt die stendalbus GmbH die Verkehrsleistungen im Landkreis. Der öffentliche Dienstleistungsauftrag in Form eines Verkehrsvertrages wurde mit einer Laufzeit von 8/10 Jahren abgeschlossen.

## gemeinwirtschaftliche Verpflichtung

Durchführung des Öffentlichen Personennahverkehrs und der Schülerbeförderung im Landkreis Stendal.

Zu bestimmten Zeiten werden auf den meisten Linien Rufbusleistungen angeboten. Konkrete Anforderungen an die Qualitätsstandards wie Fahrzeuge, Pünktlichkeit, Fahrpersonal enthält der Nahverkehrsplan ab 2017 und der Verkehrsvertrag.

## Tarifgestaltung

Wabentarif der stendalbus GmbH

## Linienangebot

### Regionalverkehr Landkreis Stendal

<i>Liniennummer</i>	<i>Strecke</i>
900	Stendal - Tangermünde – Schönhausen - Klietz - Havelberg – Glöwen
910	Stendal – Tangermünde – Schönhausen – Klietz – Havelberg
911	Vehlgast – Kümmernitz – Havelberg - Nitzow – Glöwen
913	Havelberg - Schollene – Klietz
914	Tangermünde - Wust – Sydow
920	Uchtdorf - Tangerhütte - Tangermünde – Stendal
921	Stendal - Welle – Lüderitz
922	Tangerhütte - Lüderitz - Demker – Tangermünde
923	Tangerhütte - Uetz – Bittkau - Buch – Tangermünde
924	Tangerhütte - Ottersburg - Windberge – Lüderitz
925	Tangerhütte - Mahlpfuhl – Uchtdorf
926	Tangermünde – Arneburg
930	Bismark - Kläden - Schinne – Stendal
931	Börgitz - Klinke - Kläden – Schäplitz
932	Bismark - Hohenwulsch - Möllenbeck – Grävenitz
933	Meßdorf – Bismark – Hohenwulsch
940	Stendal - Vinzelberg – Uchtspringe
941	Stendal – Döbbelin - Möringen – Schönfeld
950	Seehausen – Osterburg - Rochau – Stendal

951	Osterburg/Seehausen - Geestgottberg – Losenrade
952	Seehausen - Krüden - Bömenzien – Groß Garz
953	Osterburg/Seehausen - Groß Garz – Gollensdorf
954	Seehausen – Neukirchen – Werben
955	Seehausen - Lichterfelde – Werben
956	Seehausen - Lückstedt – Heiligenfelde
960	Osterburg - Flessau - Bismark – Kalbe
961	Osterburg - Rossau - Lückstedt – Arendsee
962	Osterburg – Ballerstedt – Flessau – Kossebau
963	Osterburg - Krevese - Dequede – Seehausen
964	Osterburg - Meseberg - Iden – Büttnerhof
965	Osterburg - Hindenburg – Arneburg
966	Räbel – Werben – Iden – Goldbeck
970	Stendal - Arneburg – Niedergörne – Altenzaun
971	Stendal - Hassel – Arnim – Staffelde – Billberge
972	Stendal - Jarchau - Goldbeck – Osterburg
973	Goldbeck - Hindenburg - Hohenberg-Krusemark - Arneburg

#### Stadtverkehr Stendal

<i>Liniennummer</i>	<i>Strecke</i>
901	Hauptbahnhof - Stadtsee - Galgenberg – Hauptbahnhof
902	Hauptbahnhof - Galgenberg - Stadtsee – Hauptbahnhof
903	Hauptbahnhof – Borstel
904	Hauptbahnhof - Stendal-Ost – Hauptbahnhof
905	Hauptbahnhof - Röxe - Hanseallee – Altmark-Park - Hauptbahnhof
906	Hauptbahnhof - Altmark-Park – Röxe - Hauptbahnhof

#### **geleistete Fahrplankilometer**

4.157.451 km

#### **Bedien- und Beförderungsqualitätsanforderungen an den Verkehrsbetreiber**

- Einhaltung der Vorgaben des Nahverkehrsplanes des Landkreises Stendal ab 2017
- Einhaltung der Satzung zur Schülerbeförderung im Landkreis Stendal vom 24.09.2009

Malusregelungen bei Nichteinhaltung der geforderten Beförderungsqualitätsanforderungen sind im Verkehrsvertrag vorhanden.

#### **Ausgleichsleistung für gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen**

Ausgleichsleistung öDA	7.412.500,00 €
Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG (netto)	1.922.000,00 €
Schülerzeitkarten (brutto)	2.172.400,00 €
Qualität – Fahrzeuge (Durchschnittsalter in Jahren)	9,46
Qualität – Fahrzeuge (Anteil Barrierefreiheit in Prozent)	65,94
Qualität – Zuverlässigkeit (Anteil zum Fahrplansoll in Prozent)	99,98

Die Betreiber erhalten zum Teil weitere Ausgleichsleistungen für gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen. Es handelt sich hierbei um den Ausgleich von SPNV-Ersatzverkehrsleistungen und den Ausgleich nach § 148 SGB IX.

Stand: 08.06.2022