



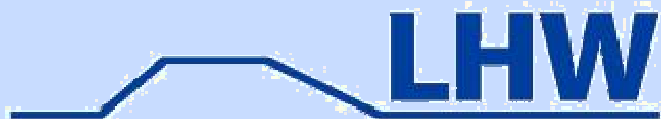
Stand der Sanierungsmaßnahmen der Deiche im Landkreis Stendal

9 Jahre nach dem Deichbruch Fischbeck

Burkhard Henning

Direktor LHW

Stand: 10. Juni 2022



Landesbetrieb
für Hochwasserschutz
und Wasserwirtschaft
Sachsen-Anhalt

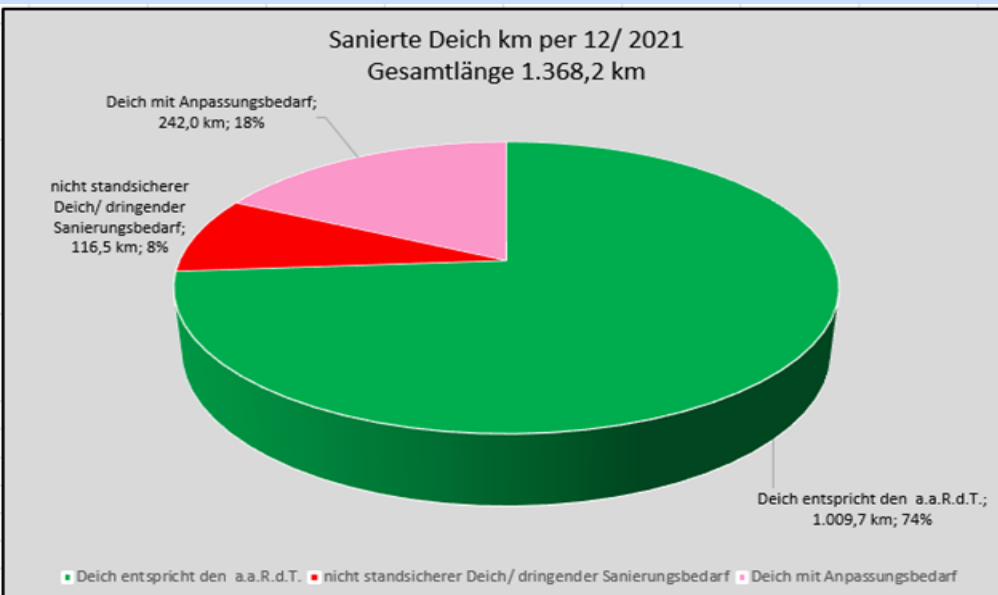
Gliederung

- Hochwasserschadensbeseitigung nach 2013
- Bemessung der Hochwasserschutzanlagen in Sachsen-Anhalt
- Stand im Flussbereich Genthin
- Stand im Flussbereich Osterburg

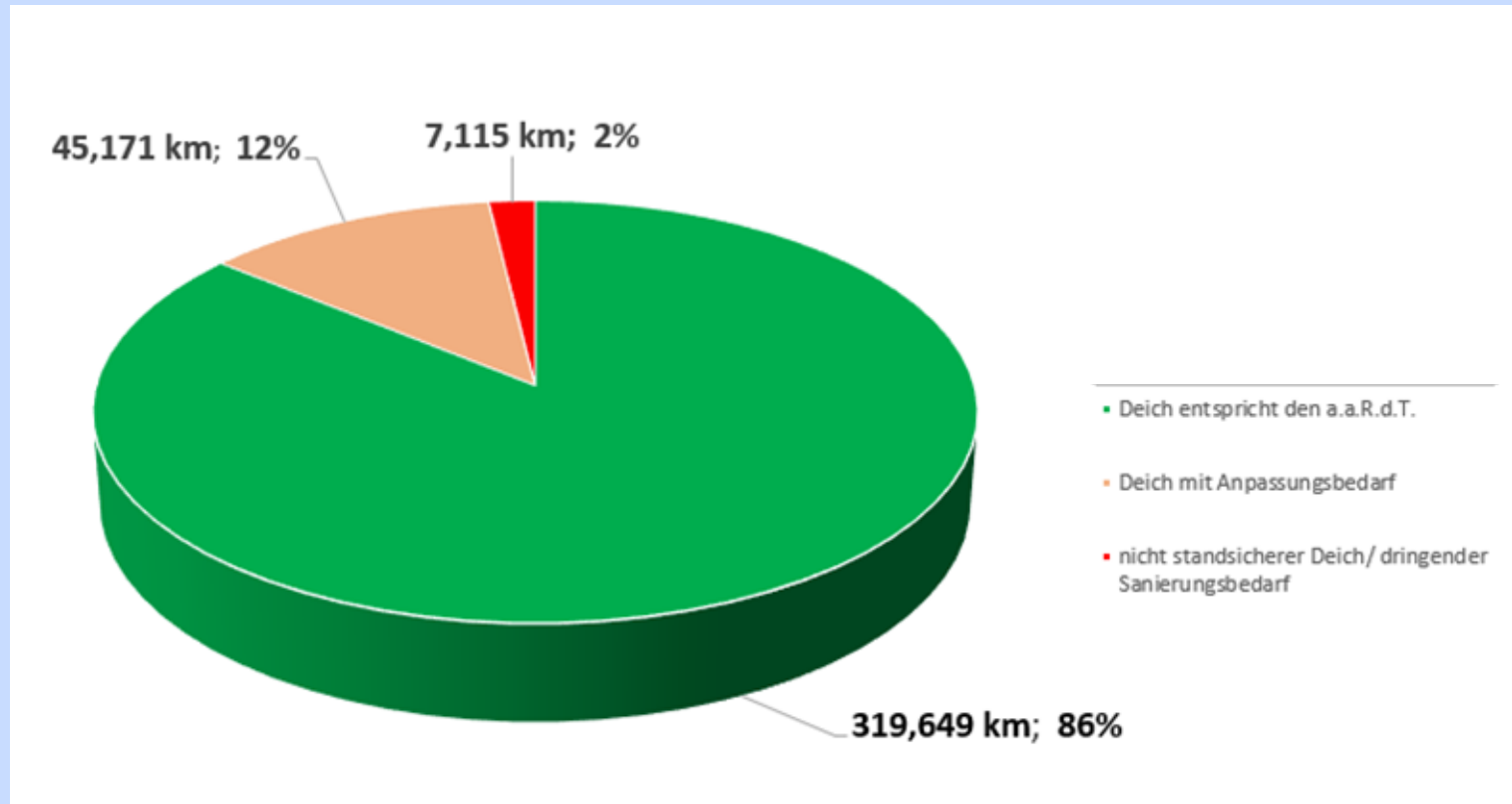
Deichsanierung 31. Dezember 2021

Mit Stand **31. Dezember 2021** ergibt sich, dass von den Landesdeichen

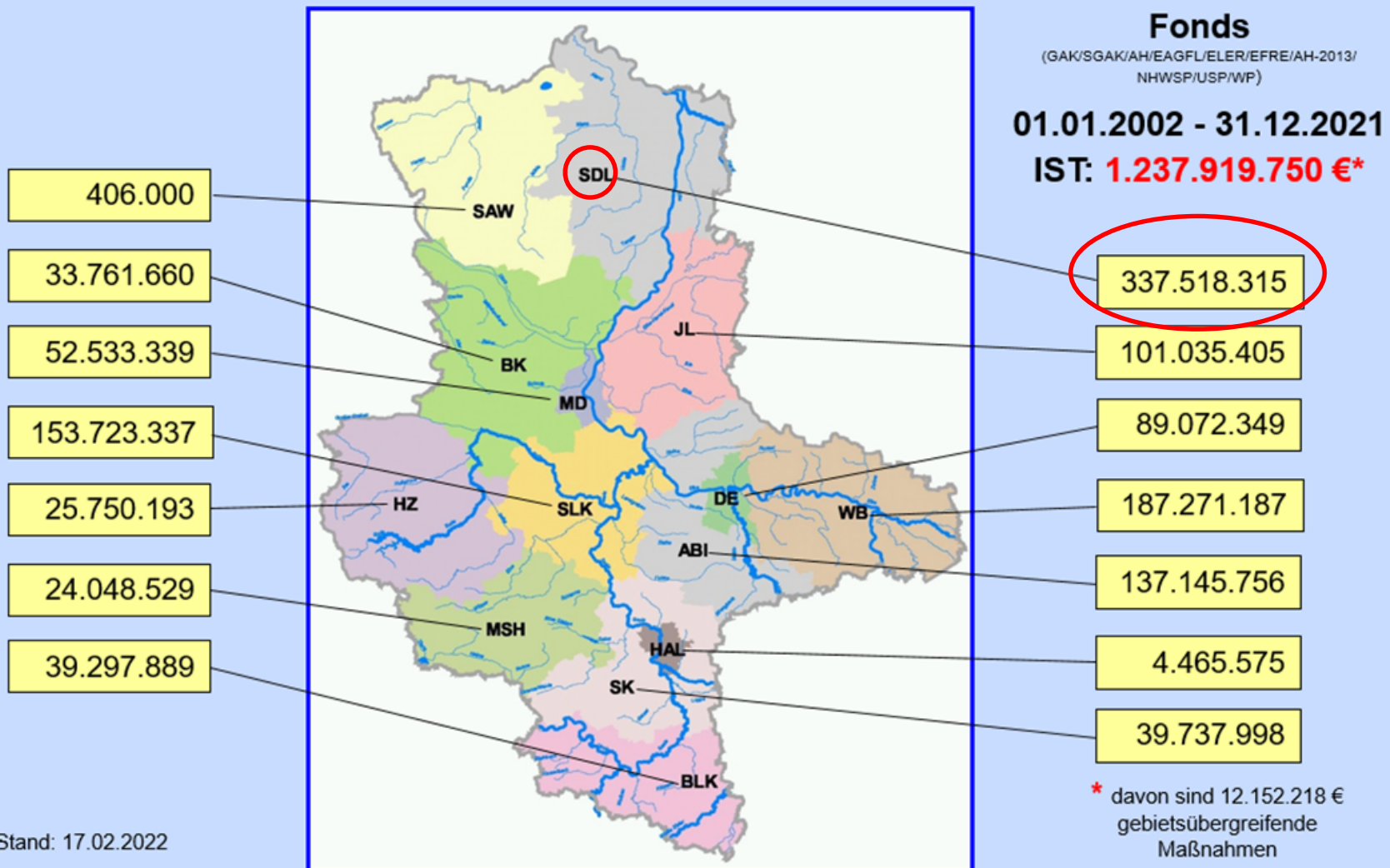
1.009,75 km	(73,80%)	den a. a. R. d. T. entsprechen
241,97 km	(17,69%)	einen Anpassungsbedarf aufweisen und
116,5 km	(8,51%)	nicht standsicher sind / einen dringenden Sanierungsbedarf aufweisen



Deichsanierung LK Stendal



Eingesetzte Mittel 2022-2021





- Da wo fachliche Belange nicht entgegenstehen, wird gemäß WG LSA die Nutzung der Deichverteidigungswege mit dem Rad freigegeben
- Insgesamt stehen Radfahrern 600 km Deichverteidigungswege zur Verfügung
- FB Genthin: 107 km
- FB Osterburg: 145 km

⇒ neben Verbesserung des Hochwasserschutzes positive Effekte für die Naherholung in der Region

Deichbruch Fischbeck 10.06.2013



Hochwasserschadensbeseitigung nach 2013

- unmittelbar nach dem Hochwasser: Schließung der Deichbruchstelle bei Fischbeck, Sicherung der Schwachstellen am Deich

 - DIN- gerechte Sanierung der rechten Elbedeiche und Neubau von Deichabschnitten

 - Aktuell: Baustart der Maßnahme beim Kloster Jerichow
- Ziel:** Prioritäre Sanierung der noch verbliebenen Deichabschnitte, die nicht den a.a.R.d.T. entsprechen!

Technischer Hochwasserschutz

Hochwasserschutzanlagen müssen:

- standsicher
- kontrollierbar
- befahrbar und
- zu verteidigen sein



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Wissenschaft, Energie,
Klimaschutz und Umwelt

LANDESSTRATEGIE ZUM HOCHWASSERSCHUTZ

01.06.2022

Alexander Willberg



SCHWERPUNKTE DER LANDESSTRATEGIE

LANDESSTRATEGIE ZUM HOCHWASSERSCHUTZ

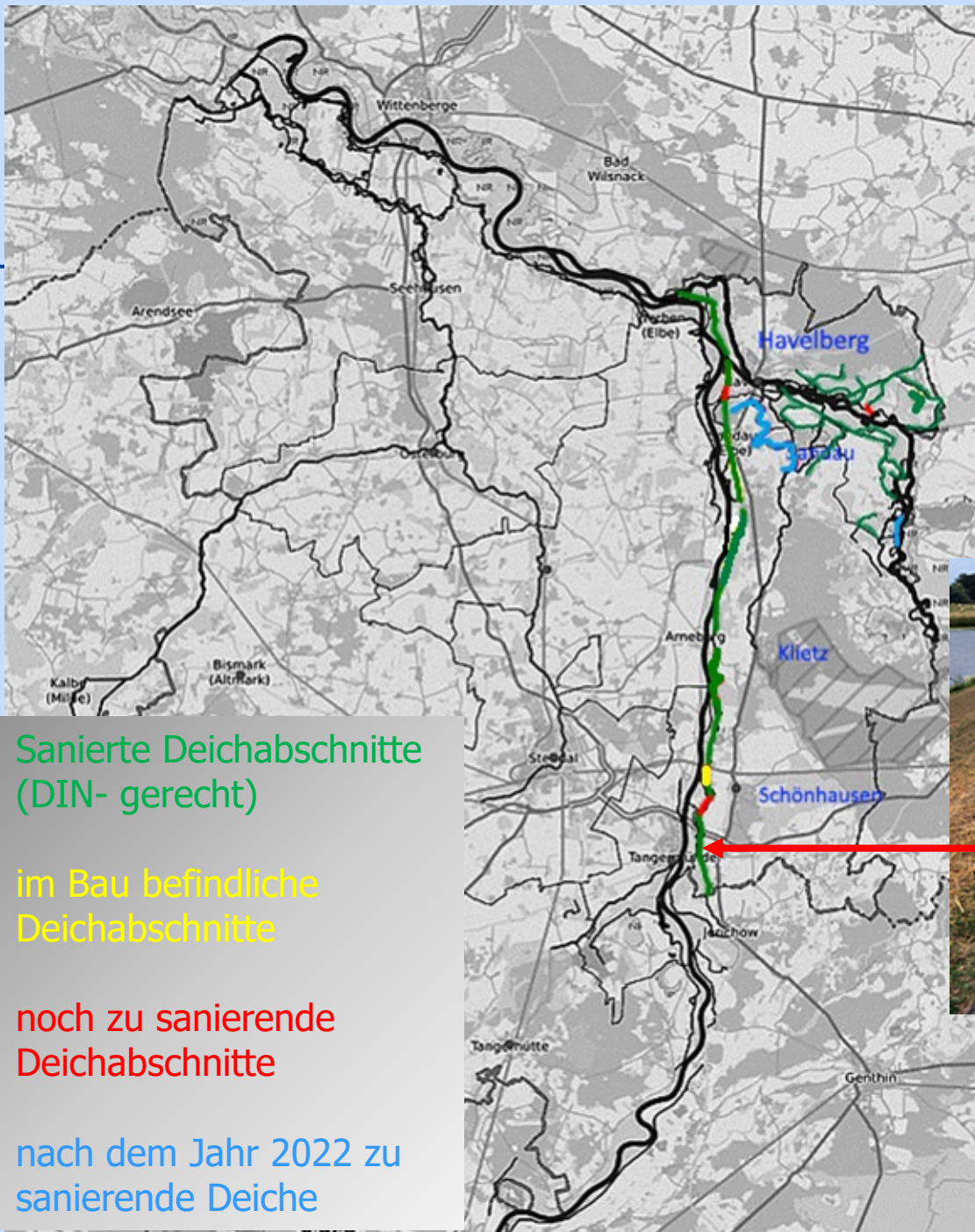


Inhaltsverzeichnis

1 Einführung	3
2 Rückblick – Vom Schutz zum Risikomanagement	7
Neuorientierung – Hochwasserschutz nach der Jahrhundertflut 2013	9
Wo wir stehen – Erfolge im Hochwasserschutz	10
Was wir wollen – die Landesstrategie zum Hochwasserschutz	12
3 Hochwasserrisikomanagement	15
Hintergrund und Ziele	16
Umsetzungsstand der Hochwasserrisikomanagementrichtlinie	20
Organisation des Hochwasserrisikomanagements in Sachsen-Anhalt	25
4 Maßnahmen der Landesstrategie	27
Grundlagenarbeit	30
Vorsorge	32
Verhaltens- und Informationsvorsorge	32
Gefahrenabwehr und Katastrophenschutz	38
Risikovorsorge	44
Kooperationen und länderübergreifende Zusammenarbeit	46
Ausbildung und Forschung	48
Berücksichtigung klimatischer Veränderungen	48
Kommunale Maßnahmen	50
Vermeldung	52
Flächenvorsorge	52
Bauvorsorge	57
Schutz	58
Natürlicher und naturnaher Hochwasserschutz	58
Hochwasserrückhalt durch Schaffung von Retentionsraum	58
Gewässerentwicklung- und Auenrenaturierung	67
Aufbau eines landesweiten Retentionsraumkatasters	68
Technischer Hochwasserschutz	69
Sanierung, Erweiterung und Neubau von Hochwasserschutzeinrichtungen	69
Betrieb und Unterhaltung von Hochwasserschutzeinrichtungen	78
Deichvorland- und Auenmanagement	80
Gewässerunterhaltung	81
Starkregenrisikomanagement	83
Nachsorge	87

Schutz	58
Natürlicher und naturnaher Hochwasserschutz	58
Hochwasserrückhalt durch Schaffung von Retentionsraum	58
Gewässerentwicklung- und Auenrenaturierung	67
Aufbau eines landesweiten Retentionsraumkatasters	68
Technischer Hochwasserschutz	69
Sanierung, Erweiterung und Neubau von Hochwasserschutzeinrichtungen	69
Betrieb und Unterhaltung von Hochwasserschutzeinrichtungen	78
Deichvorland- und Auenmanagement	80
Gewässerunterhaltung	81
Starkregenrisikomanagement	83

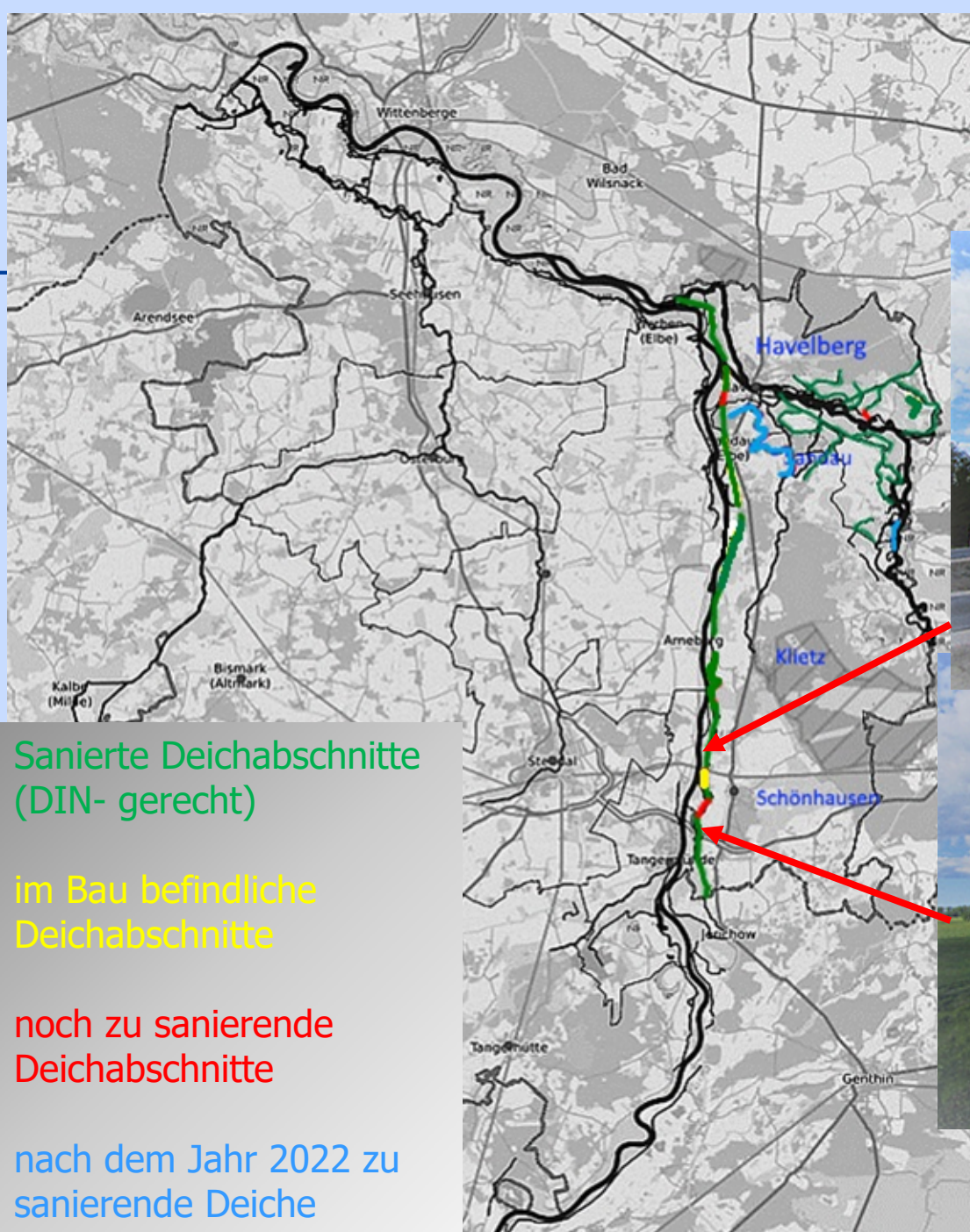
- Sanierung der nicht standsicheren Deiche
- Schaffung von Retentionsflächen und Speicherräumen zum Wasserrückhalt
- Optimierung und Modernisierung der Hochwasservorhersagezentrale
- Verbesserung der Hochwasservorhersage
- Verbesserung der Hochwasserstandsicherheit von Pegelstandorten
- Sicherung von Überschwemmungsgebieten
- Stabilisierung des Landschaftswasserhaushaltes
- Sicherstellung einer zukunftsfähigen Gewässer- und Anlagenunterhaltung
- Unterstützung der Kommunen zum Starkregen- und Hochwasserrisikomanagement
- Verstärkung des wissenschaftlichen Austauschs
- Sensibilisierung der Öffentlichkeit für eine umfassende Risikovorsorge
- Verstärkung der Öffentlichkeitsarbeit
-



- Sanierte Deichabschnitte (DIN-gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



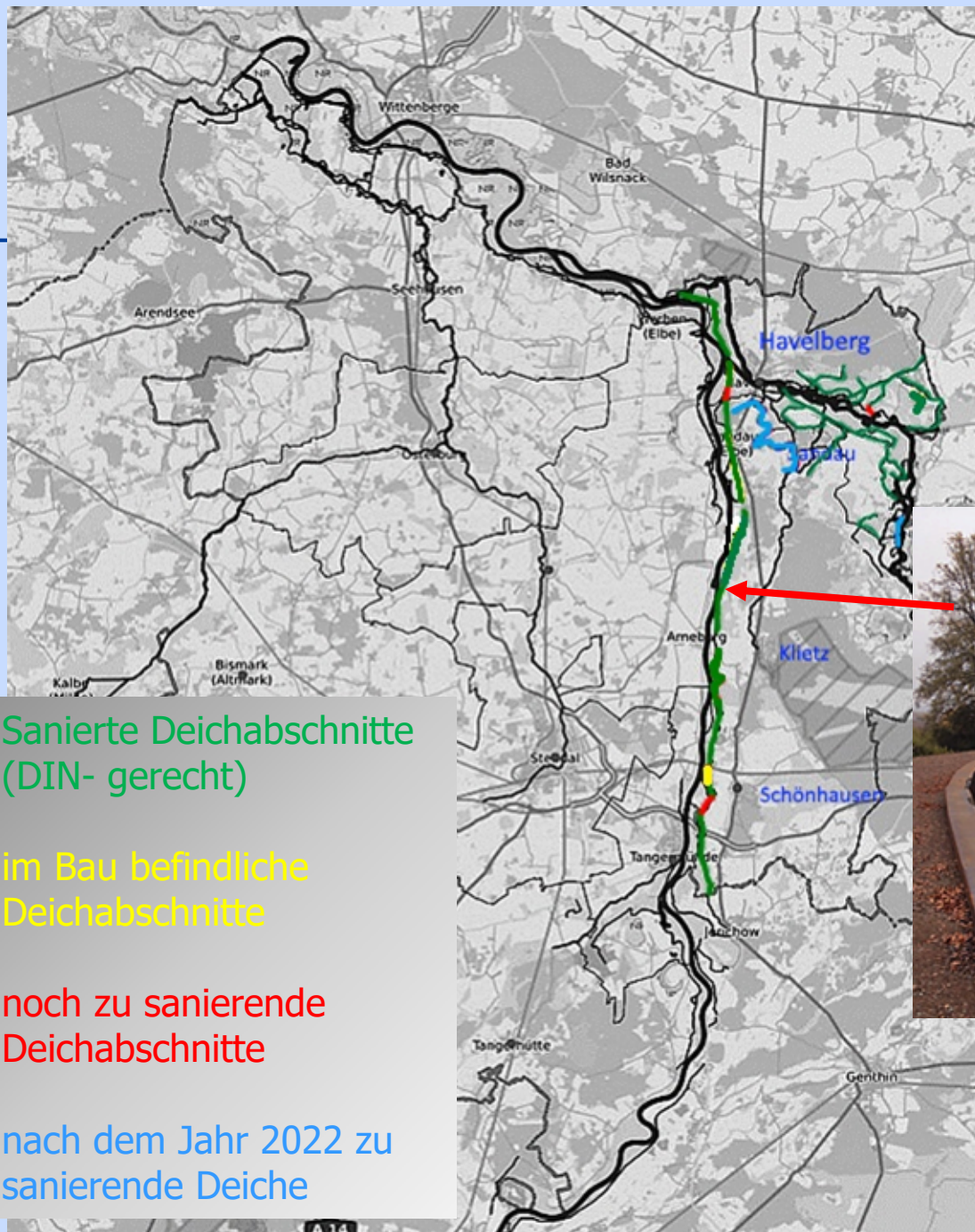
Deichabschnitt bei Fischbeck
4,75 km; 2018 Fertigstellung



- Sanierte Deichabschnitte (DIN-gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



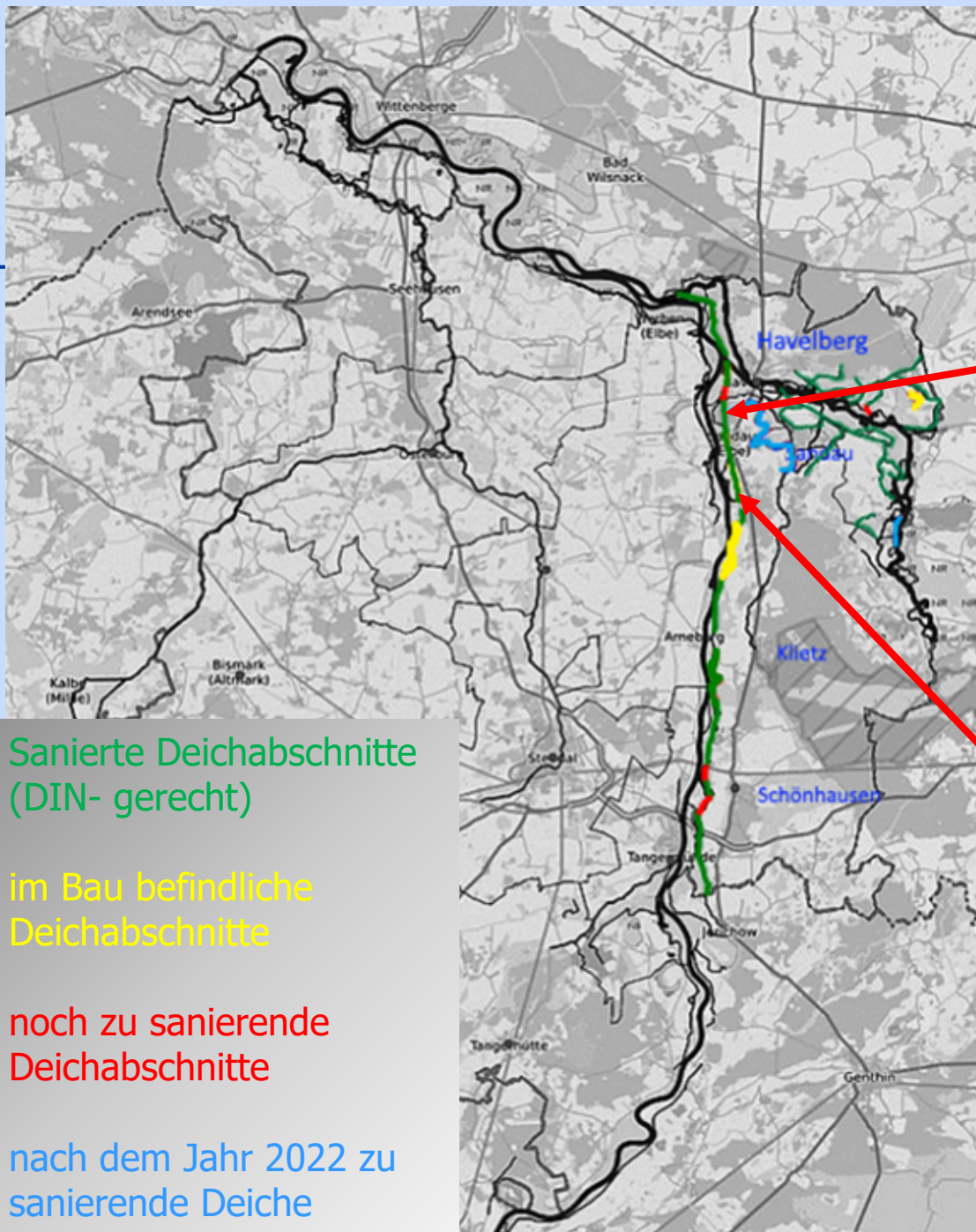
Deich bei Schönhausen
Fertigstellung 2018 - 2019



- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



Deich bei Neuermark/Lübars
3,90 km; Fertigstellung 2016 u.
2018



- Sanierte Deichabschnitte (DIN-gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



2,7 km; Fertigstellung 2018
Deichrückverlegung Sandau Nord



4,42 km; Fertigstellung 2021
Deichrückverlegung Sandau Süd

Deiche im Flussbereich Genthin

Zusammenfassung der Deiche:

Zusammenfassung:

- **171,51 km** = Gesamtlänge der Deiche an Elbe und Havel
im Landkreis Stendal (HD, TS, PD u. QD) = 100 %
 - davon 149,79 km DIN-gerecht = 87,3 %
 - 1,3 km sind derzeitig im Bau = 0,8 %
 - 1,3 km bei Schönhausen D-km 51,7 – 53,0
 - 20,42 km befinden sich derzeitig in Planung bzw. Bauvorbereitung = 11,9 %
 - 0,75 km bei Schönhausen D-km 49,95 – 50,7
 - 0,63 km bei Havelberg D-km 81,875 – 82,5
 - 5,47 km li HDD D-km 14,6 – 20,07
 - 13,57 km li PD Trübengraben D-km 0,0 – 13,572

Sanierung Wehr Neuwerben

Neue Brücke im Januar 2017



FB Genthin



Sanierung Wehr Neuwerben



Sanierung Wehr Neuwerben

Jetziger Stand und Ausblick

Bisherige Bauleistungen:

12/2014: Kabelumverlegung an der Wehrbrücke abgeschlossen

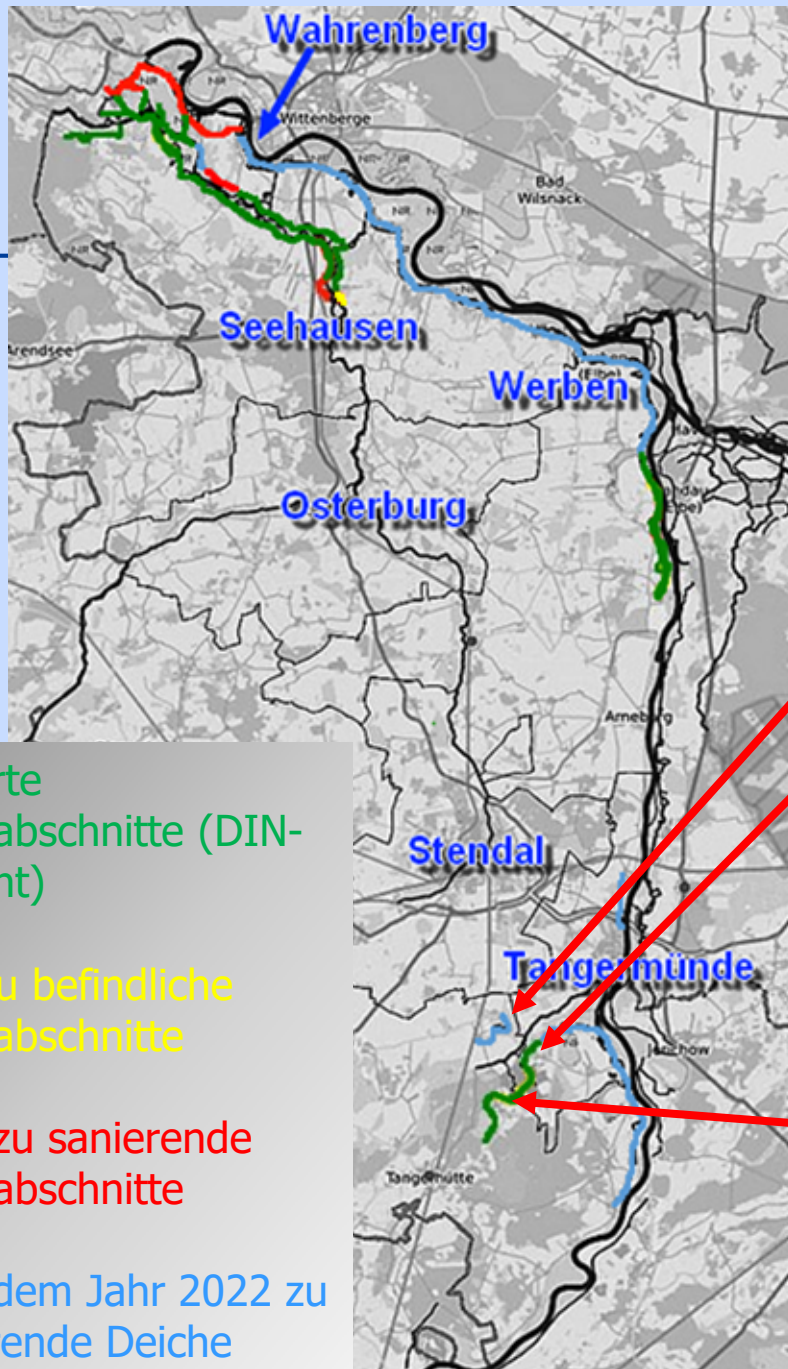
07/2016: TO 1 - Fertigstellung der Wehrbrücke mit Verkehrsfreigabe
(Verkehrslast von 7 auf 30 t erhöht, KUK um 20 cm angehoben)

laufende Bauleistungen:

04/2018 - 11/2024: TO 2 - Massivbau / Wasserbau
(Fahrrinnenvertiefung, Tosbeckenbefestigung,
Pfeilerumbauten, Turmsanierung)

02/2018 - 12/2023: TO 3 - Stahlwasserbau / Maschinenbau
(ca. 1,5 Jahre Werksmontage der neuen Schütze,
Überarbeitung der Antriebe,
Austausch der Schütze 07/2024)

02/2021 – 12/2023: TO 4 – Schalt- und Steueranlage



Elversdorfer Deich
4,4 km, Fertigstellung 2015

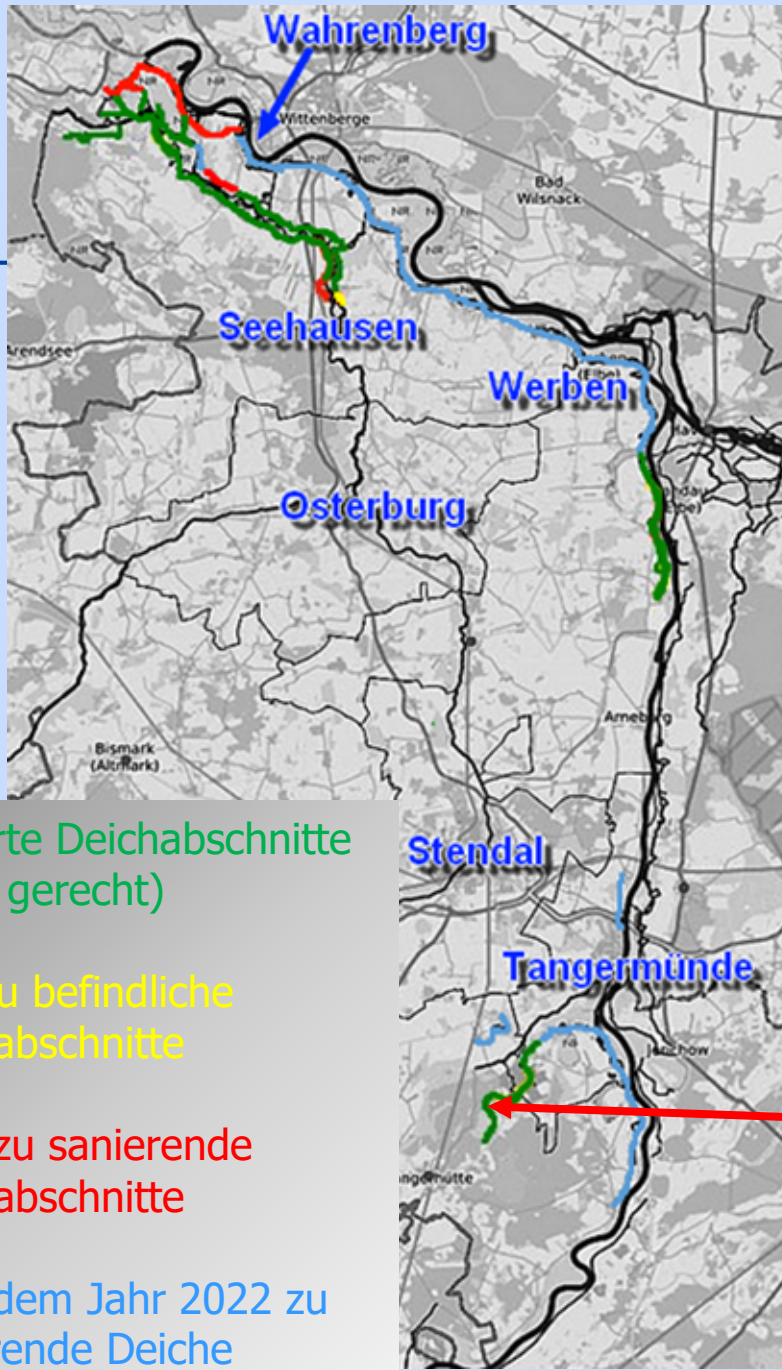
SW Bölsdorf, Fertigstellung 2017

Bucher Deich westlich Köckte
1,0 km, Fertigstellung 2017



Bucher Deich bei Weißewarte
5,0 km, OL fertig, mit SW

- Sanierte Deichabschnitte (DIN-gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



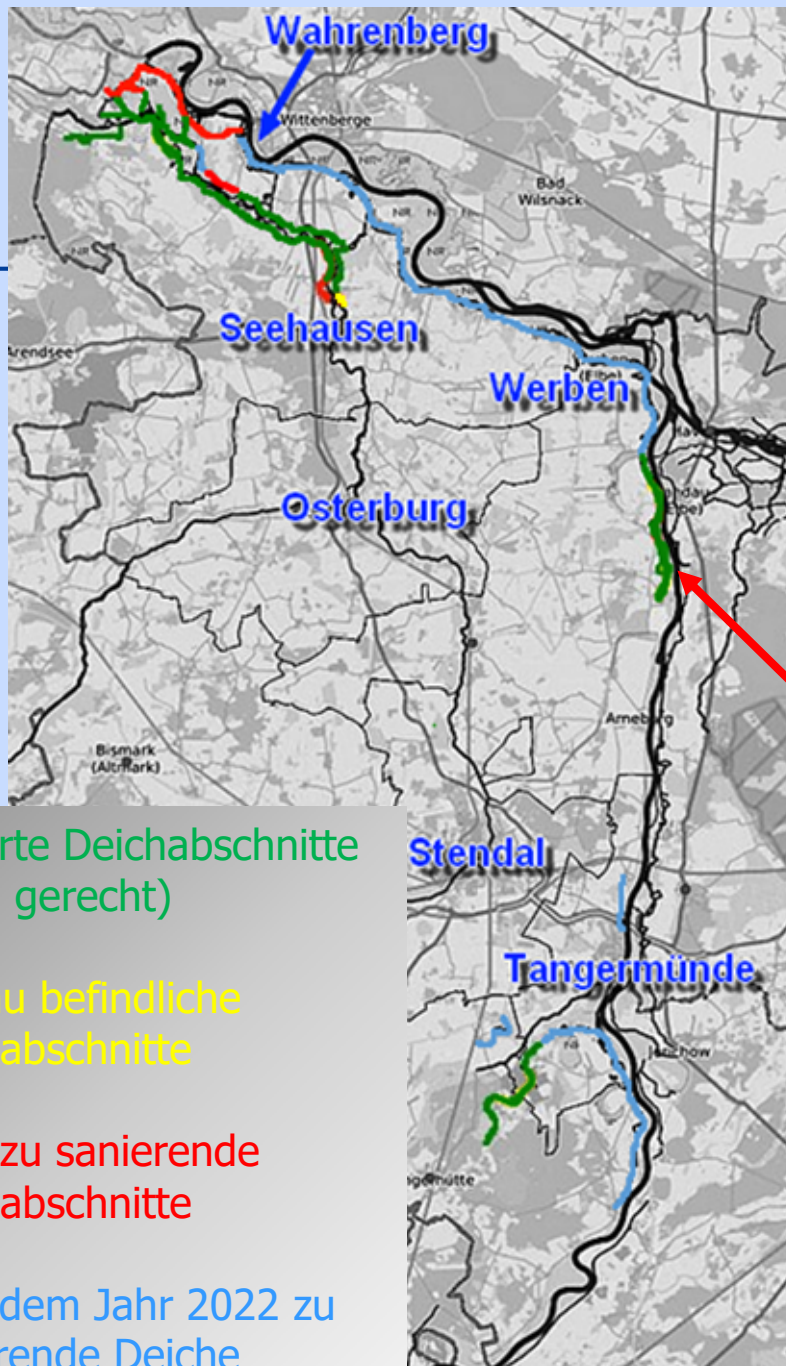
- Sanierte Deichabschnitte (DIN-gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche

Neubau SW Weißewarte



Deichneubau am Wildpark





PFB Dez. 2015, WU Bau 12,0 Mio. €

Wischedeich, Altenzaun 1
1,8 km, Fertigstellung 2019

Wischedeich, Altenzaun 2
1,5 km, Fertigstellung 2020

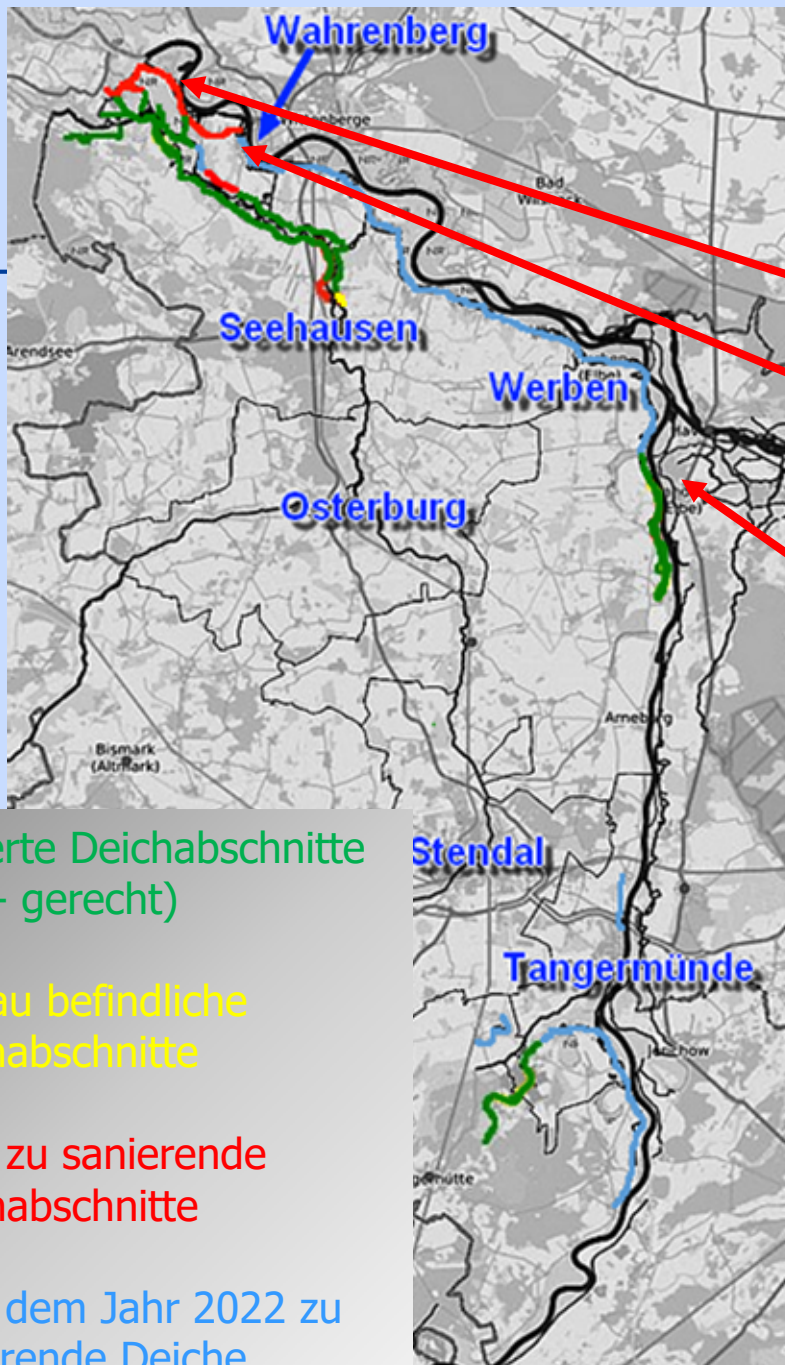
Wischedeich, Altenzaun 3
1,5 km, Fertigstellung 2019



Foto: Osterholz D-km 2,4

Wischedeich, Altenzaun 4
1,5 km, Fertigstellung 2019

- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



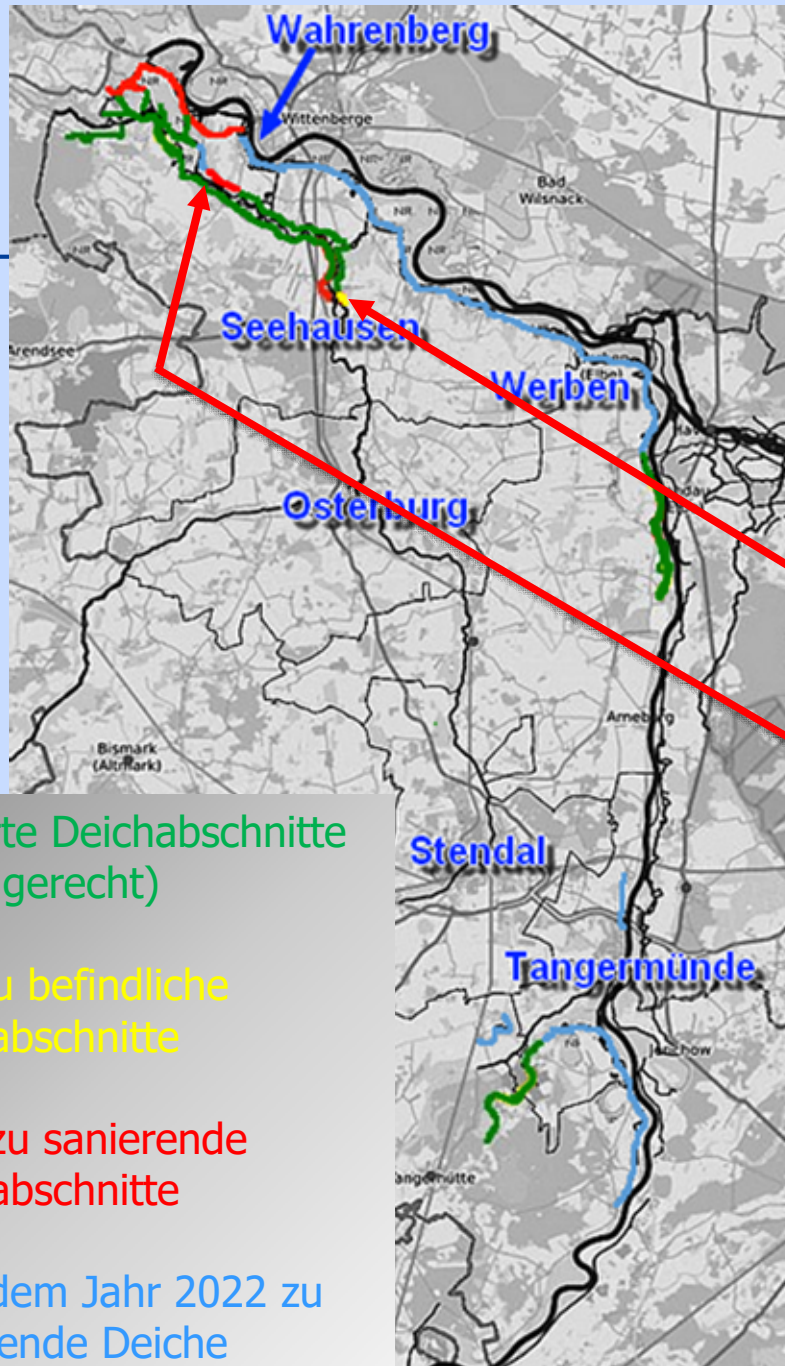
Wischedeich, 55,0-60,6 D-km
5,6 km, (nach DRV Wahrenberg)

DRV Wahrenberg, 48,0-55,0 D-km
7,0 km, z.Z. LP 3 und 4

Wischedeich, 6,2-9,0 D-km
2,8 km, Fertigstellung 2017



- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



rechter Alanddeich 2, DIN-gerecht:

- 16,5 – 22,2
- 2,5 – 12,0
- Reetz-Wische-Deich

rechter Alanddeich 1, DIN-gerecht:

- 1,2 – 5,8

rechter Alanddeich 1

- 0,0 - 1,2 z.Z. in Bau

zukünftige Baustellen

rechter Alanddeich 2

- 14,8 -16,5 nach 2024
- 12,0 -14,8 ab 2022

z.Z. Genehmigung SW Esack,
Bau ab 2022/23

5 km Deiche bis Beuster → TSD

- Sanierte Deichabschnitte
(DIN- gerecht)

- im Bau befindliche
Deichabschnitte

- noch zu sanierende
Deichabschnitte

- nach dem Jahr 2022 zu
sanierende Deiche

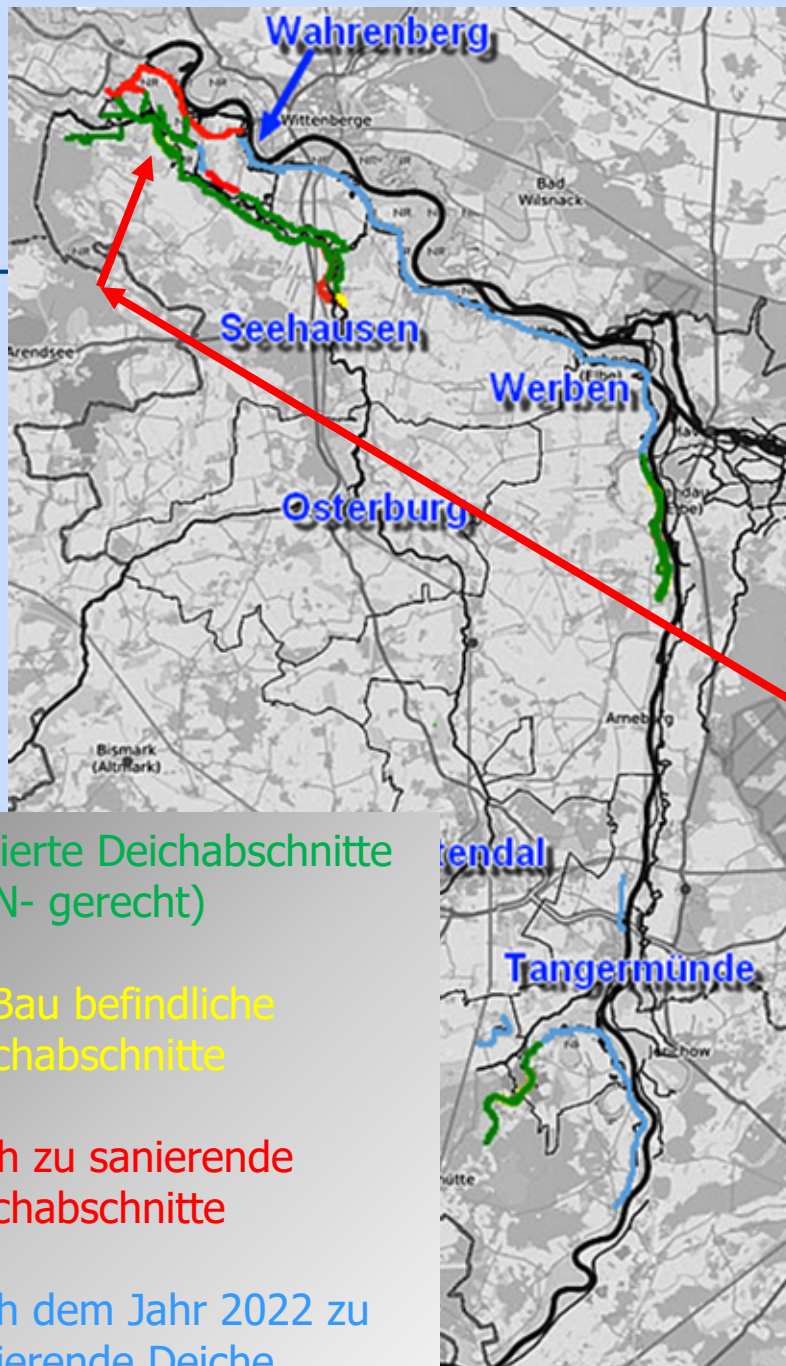


linker Alanddeich, OL Wanzer
1,5 km, Fertigstellung Okt. 2020

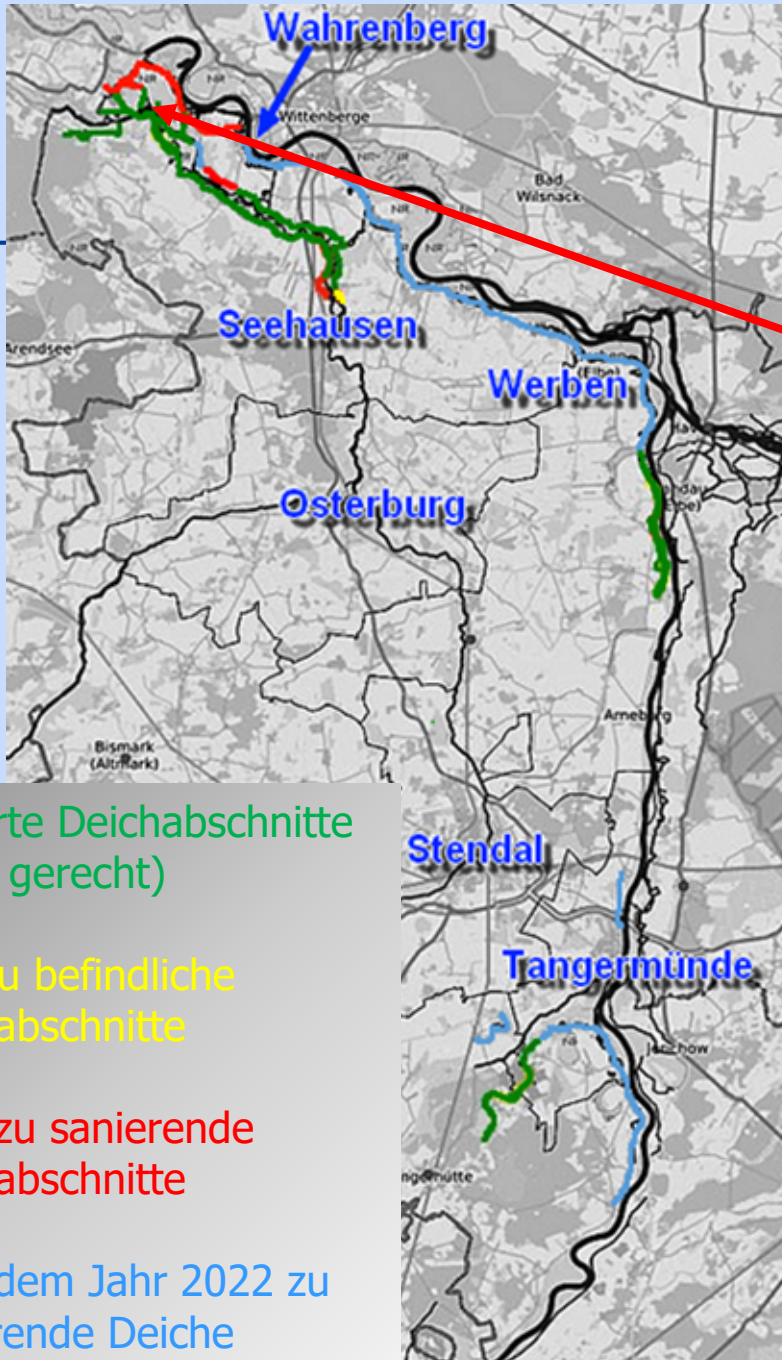


2,9-6,3 Fertigstellung 2020
0,0-2,9 Bau ab 2022

SW Seehausen Planung LP 4 ->2022
Umflutdeiche werden aufgegeben!



- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



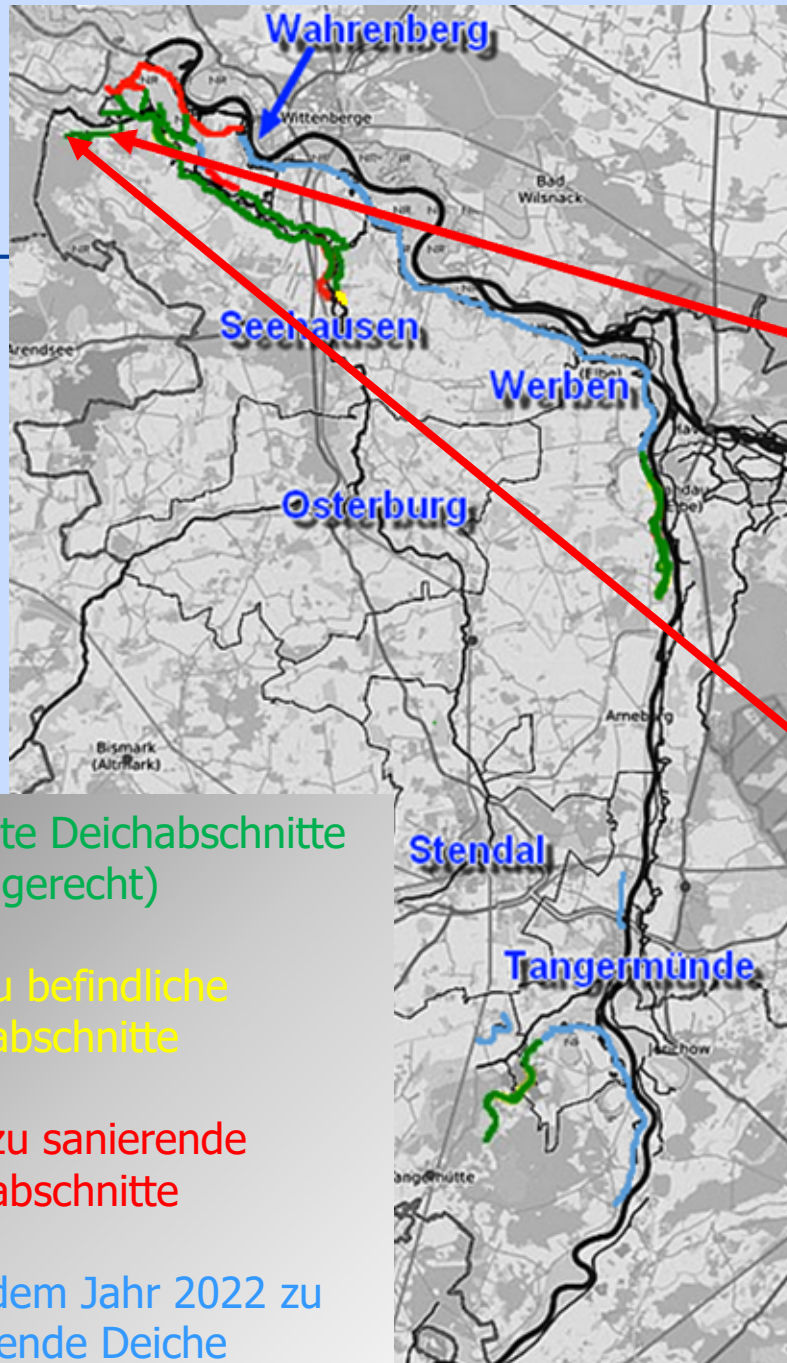
Amlandüberleitungsbauwerk

1. Spatenstich 20.11.2015
 Inbetriebnahme 17.05.2019

2022
 Pegel Meetschow
 Pegel Gartow
 SW Schaugraben
 Trübungsmessung



- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche

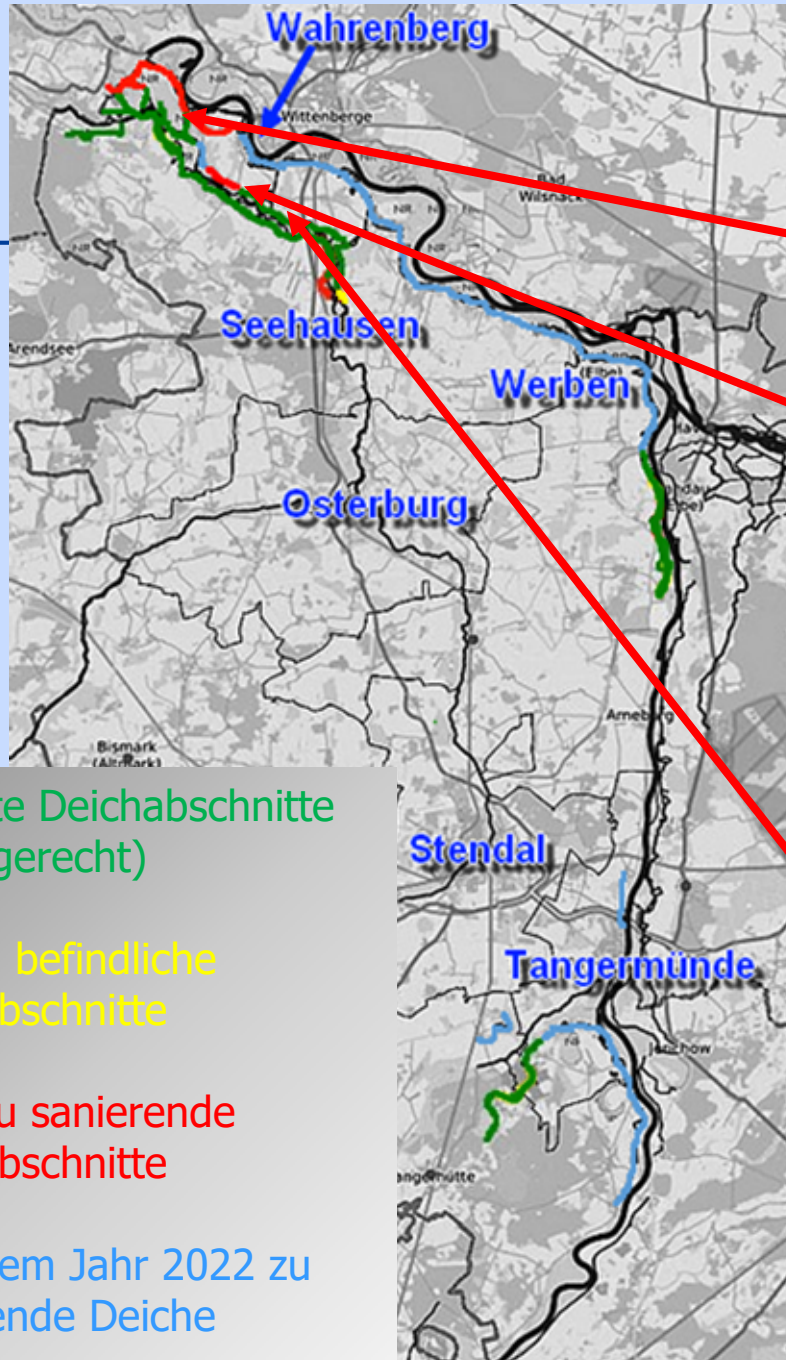


Bömenziener Deich 2.BA
1,7 km Fertigstellung 2019



Bömenziener Deich 1.BA
1,5 km Fertigstellung 2015

- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche



Schöpfwerk Wahrenberg
Neubau 2007

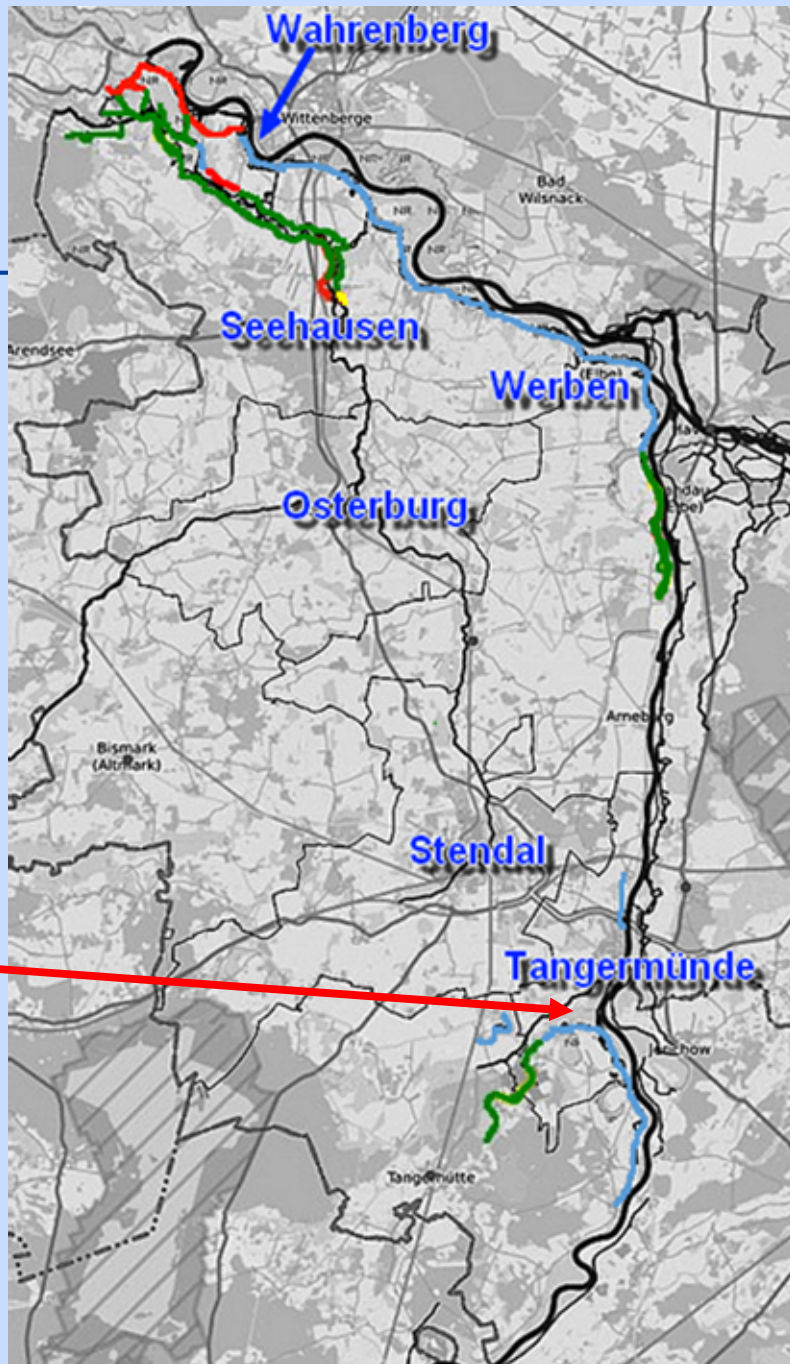


Schöpfwerk Natewisch
Druckrohre im Deich erneuert
Fertigstellung 2019

Schöpfwerk Geestgottberg
Denkmalschutz
Neubau, Fertigstellung 2019

- Sanierte Deichabschnitte (DIN- gerecht)
- im Bau befindliche Deichabschnitte
- noch zu sanierende Deichabschnitte
- nach dem Jahr 2022 zu sanierende Deiche

DRV / Polder Tangermünde



Deiche im Flussbereich Osterburg

Zusammenfassung der Deiche:

Zusammenfassung:

- **250,87 km** = Gesamtlänge der Deiche an Elbe, Aland und Seege im Landkreis Stendal = 100 %
 - davon 226,07 km DIN-gerecht (inkl. Qualmdeiche und TSD) = 90,11 %
 - 1,2 km sind derzeit im Bau = 0,48 %
 - 14,6 km befinden sich derzeit in Planung bzw. Bauvorbereitung = 5,82 %
 - 7,0 km DRV Wahrenberg, D-km 48,0 - 55,0
 - 2,2 km rechter Alanddeich 2, D-km 11,8 – 14,00
 - 2,5 km rechter Alanddeich 2, D-km 14,0 – 16,50
 - 2,9 km linker Alanddeich, D-km 0,0 - 2,9
 - 9,0 km nach 2022 zu sanierende Deiche = 3,59 %
 - 5,6 km Wischedeich, D-km 55,0 - 60,6
 - 0,9 km Hafendeich Tangermünde
 - 2,5 km Üterdeich (Soda-Deich)

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**



Quelle: LHW